

Ποια είναι τα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η Ευρώπη και η πόλη μας Σχεδιάζοντας την πόλη του μέλλοντος: Βιώσιμο αστικό περιβάλλον και υποδομές

Αθανασία Μπαλάση, Σπύρος Σερεμετάκης



Ποια είναι τα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η Ευρώπη και η πόλη μας στο μέλλον

**Σχεδιάζοντας την πόλη του μέλλοντος:
Βιώσιμο αστικό περιβάλλον και υποδομές**

Δημόσια συγκοινωνία εναρμονισμένη με ευφυή συστήματα
Ποδηλατόδρομοι και μετρό, οπτικές ίνες και πεζοδρόμια
Επαρκές αστικό πράσινο
Άνοιγμα στην ποικιλομορφία και τη διαφορετικότητα
Όχι στην ομογενοποίηση και στην πολιτισμική ισοπέδωση

Καλησπέρα και από εμάς, είμαστε η Αθανασία και ο Σπύρος και από κοινού θα σας παρουσιάσουμε τους προβληματισμούς μας για τον σχεδιασμό της πόλης του μέλλοντος, δηλαδή της δικής μας πόλης.

Με ποιο όχημα και με ποιόν τρόπο κινούμαστε σήμερα στην πόλη; Επιχειρώντας να κάνω μια δική μου «ανάγνωση» στον τομέα των μετακινήσεων στη πόλη μας τη Θεσσαλονίκη, ανακύπτουν στη σκέψη μου ζητήματα που όλοι μας αναγνωρίζουμε, όπως τη χαμηλή χρήση των ποδηλατοδρόμων, την απουσία του μετρό, τα ασφυκτικά γεμάτα λεωφορεία και το έντονο μποτιλιάρισμα. Το κύριο μέσο μεταφοράς είναι ως γνωστόν, τα ΙΧ των οποίων η μαζική χρήση έχει επιπτώσεις στο περιβάλλον και είναι ένας βασικός παράγοντας της ρύπανσης, περιβαλλοντικής αλλά και ηχητικής, υποβαθμίζοντας αισθητά την ποιότητα της ζωής μας. Πώς θα μπορούσε αυτό να αλλάξει στην πόλη του μέλλοντος; Θα ήταν επαρκής μια μεμονωμένη μελέτη συγκοινωνιακού, ή κυκλοφοριακού χαρακτήρα; Θα έδινε τη δυνατότητα στον πολίτη να μετακινείται εντός πόλης με έναν βιώσιμο, ποιοτικό και ασφαλή τρόπο; Ένα στρατηγικό σχέδιο, που θα προσκαλεί τον κάτοικο να περπατήσει και να κάνει ποδήλατο με ασφάλεια, απολαμβάνοντας το αστικό τοπίο, ένα σχέδιο με δημόσια συγκοινωνία υψηλών προδιαγραφών και εναρμονισμένη με ευφυή συστήματα, είναι δυο από τις προτάσεις που μελετήσαμε και προτάσσουμε.

Όπως αναφέρθηκε και νωρίτερα από την Αλκμήνη, η ύπαρξη υποδομών και δικτύων αποτελεί ένα από τα θεμελιακά συστατικά της ευρωπαϊκής ταυτότητας. Τι εννοούμε ως σύγχρονες και μελλοντικές υποδομές και δίκτυα; Χρησιμοποιώντας ως παραδείγματα την οπτική ίνα και τα πεζοδρόμια, θα ήθελα να αναφερθώ στον τρόπο που τελικά επηρεάζουν τη μορφή αλλά και την εμπειρία της πόλης για τον κάτοικο και τον πολίτη. Αμφότερα, τα δίκτυα των πεζοδρομίων και οπτικών ινών, πέραν της ευνόητης διευκόλυνσης και προσβασιμότητας που παρέχουν στους κατοίκους, είναι άρρηκτα συνδεδεμένα και με την όψη που αποκτά η πόλη. Ας φανταστούμε λοιπόν μια πόλη, όπου αντιαισθητικές και άκομψες κολώνες θα ζουν υπόγεια, αφήνοντας υπέργειο χώρο για φαρδιά πεζοδρόμια, φυτεύσεις και ράμπες. Θέλουμε η πόλη του μέλλοντος να μοιάζει πιο όμορφη, πιο ασφαλής, πιο προσβάσιμη, πιο κοντά στη Φύση και στην ουσία της ανθρώπινης ύπαρξης.

Συνεχίζοντας τις προτάσεις που ακούσαμε από τον Σπύρο, θα ήθελα να εστιάσω λίγο παραπάνω στο κομμάτι του αστικού πρασίνου, (υπάρχει και σχετική εισήγηση αργότερα). Είναι γεγονός πως, αν θέλουμε να μιλάμε για πόλεις

που παρέχουν την απαραίτητη ποιότητα ζωής στους πολίτες, το επαρκές πράσινο κρίνεται αναγκαίο. Η αύξηση του αριθμού των πάρκων, η ενσωμάτωση της έμβιας ύλης στην κατασκευή των κτηρίων και η διατήρηση και προστασία των δασών, της χλωρίδας και της πανίδας, αποτελούν μόνο μερικά παραδείγματα προκειμένου να αναστρέψουμε την κλιματική αλλαγή, αλλά και να βελτιώσουμε την καθημερινότητά μας. Οφείλουμε να παραδειγματιστούμε από πόλεις ήδη προηγμένες σε αυτόν τον τομέα, όπως η Κοπεγχάγη, το Τορίνο και οι Βρυξέλες, οι οποίες έχουν υιοθετήσει μοντέλα όπως τα παραπάνω, ώστε να πάψουμε να μιλάμε για μία Ευρώπη δύο ταχυτήτων.

Τέλος, πρέπει να κινητοποιηθούμε και στον τομέα της κουλτούρας. Ως χώρα, διαθέτουμε μία πολύτιμη πολιτισμική κληρονομιά, την οποία και πρέπει να διαφυλάξουμε και να προάγουμε. Ωστόσο, καλούμαστε να είμαστε ανοιχτοί στην ποικιλομορφία και τη διαφορετικότητα σε πολιτισμικό επίπεδο, ώστε να υλοποιήσουμε αυτό που αποκαλούμε «Ταυτότητα του Ευρωπαίου πολίτη», αναζητώντας εύστοχους τρόπους που η ταυτότητα αυτή θα αντανακλάται στο τοπίο της πόλης. Στην προσπάθεια αυτή ανταλλάσσουμε ιδέες, απόψεις, νοοτροπίες και πολιτισμούς. Την ίδια στιγμή, όμως, πρέπει να αρνηθούμε την ομογενοποίηση ή την πολιτισμική ισοπέδωση και να εξασφαλίσουμε την ισότιμη ανάδειξη και καλλιέργεια όλων των πολιτισμών.

Αυτές είναι μόνο κάποιες από τις πιο απαραίτητες προδιαγραφές, οι οποίες αφορούν τόσο τη μορφή όσο και το περιεχόμενο της πόλης του μέλλοντος. Ποιες θα ήταν οι σκέψεις σας, καθώς και οι περαιτέρω προτάσεις σας σε αυτά τα θέματα;

Ευχαριστούμε πολύ.